

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
a/ Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	2
b/ Předpokládaný průběh stavby	3
3. DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a/ Označení stavby

II/354 Radostín nad Oslavou, opěrná zeď v km 52,230-52,380

b/ Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Stavebník:	Kraj Vysočina Žižkova 57, 587 33 Jihlava
IČ:	70890749
DIČ:	CZ70890749
Stavebník zastoupený: na základě Zřizovací listiny a dodatků č.1494 a č.1699 Zřizovací listiny	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČ:	00090450
DIČ:	CZ00090450
osoba jednající jménem zadavatele:	Ing. Jan Míka, MBA, ředitel organizace Jaroslav Fikar, referent oddělení investiční výstavby

c/ Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název:	Rušar mosty s.r.o
Adresa:	Majdalenky 19, 638 00 Brno
IČ:	29362393
DIČ:	CZ29362393
Obchodní rejstřík:	oddíl C, vložka 7539, Krajský soud v Brně
Zastoupen:	Ing. Jaromír Rušar, jednatel
Autorizace:	Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT 1000264, autorizace IM00 - mosty a inženýrské konstrukce

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a/ Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce opěrné zdi a nezbytné úpravy silnice II/354 a III/35425 v obci Radostín nad Oslavou, okres Žďár nad Sázavou. Opěrná zeď leží v km 52.230-52.380 provozního staničení komunikace II/354, vlevo po směru staničení. Komunikace II/354 a III/35425 je v majetku kraje Vysočina. Správu majetku provádí Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace.

Stávající zeď je kamenná, rozpadlá, spáry zdi jsou zvětralé, vyplavené. Svah je strmý a nestabilní. Rekonstrukce opěrné stěny spočívá v odstranění stávající zdi a provedení nové. Nová opěrná stěna bude provedena z gabionů, tvar opěrné zdi bude přizpůsoben silničnímu řešení komunikací II/354, III/35425 a návrhu úpravy revitalizace náměstí obce. Délka opěrné zdi je navržena 101.00 m, výška zdi je proměnná 1.50-6.50 m. Silniční těleso bude dosypáno a upraveno, ve směrovém oblouku bude těleso rozšířeno. Konstrukce vozovky II/354 a III/35425 bude provedena nová, rozsah a tloušťka úpravy byl stanoven na základě návaznosti na

související stavební úpravy v obci, přeložky IS a diagnostiky stávající konstrukce vozovky. V krajnici vozovky II/354 bude osazeno silniční svodidlo s úrovní zadržení H1. Stavba opěrné zdi se nachází v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace. Vzhledem ke stavu a stáří podzemních vedení IS, bude provedena rekonstrukce těchto sítí v součinnosti se stavbou opěrné zídky.

b/ Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby

Zahájení a dokončení stavby je dáno smluvním ujednáním mezi investorem a dodavatelem stavby.

Etapizace a uvádění do provozu

Stavební práce na opěrné zdi bude prováděny v jednom celku, uvedení do provozu bude po dokončení stavebních prací.

Dokončení stavby

Doba trvání stavby opěrné zdi a úpravy komunikace je projektantem odhadována na 3 měsíce. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem. Harmonogram stavby bude odsouhlasen investorem.

3. DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Stavební práce na opěrné zdi bude prováděny za vyloučeného provozu na komunikaci III/35425. Na komunikaci II/354 bude provoz veden střídavě v jednom jízdním pruhu, provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením. Zabezpečení provozu v úseku prováděné opěrné zdi bude betonovými prefabrikovanými svodidly. Veškerá doprava pro vozidla nad 4.5t mimo autobusovou dopravu budou jezdit po objízdné trase-viz. Schéma celkové uzavírky.

Pro provedení konstrukčních vrstev vozovky bude provedena úplná uzavírka II/354. Objízdná trasa pro vozidla do hmotnosti 10 t bude vedena obousměrně po silnici III/35429 směr Bohdalov, na silnici II/388 směr Březí nad Oslavou, Ostrov nad Oslavou. Délka uzavírky je 7.00 km, délka objízdné trasy 18.50 km. Objízdná trasa pro vozidla na 10 t bude vedena obousměrně po silnici II/602 směr Velké Meziříčí, na silnici II/390 směr Osová Bítýška a dále na silnici I/37 - Ořechov, Křižanov, Ostrov nad Oslavou. Délka uzavírky 15 km, délka objízdné trasy 43.5 km. Pro příjezd do Radostína nad Oslavou bude použito vždy silnice II/354. Předpoklad trvání prací na komunikaci je do 1 měsíce.

Objízdná trasa bude upřesněna před samotnou stavbou v souvislosti s prováděnými a připravovanými stavbami dle časového termínu. Předpokládaná objízdná trasa je vykreslena v přehledné situaci. Příjezd ke stavenišť a přístup k nemovitostem bude umožněn po celou dobu stavby.

Staveniště bude vymezeno zábranami a vyznačeno svislými dopravními značkami s výstražnými světly. Po dokončení stavby bude dočasné dopravní opatření zrušeno. Délka uzavírky vyplýne z časového harmonogramu zhotovitele stavby.

Značení objízdné trasy a staveniště bude provedeno v reflexní úpravě dle normy ČSN 01 8020, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhl. MDS č.30/2001 Sb. Veškeré použité značky budou v souladu s požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (05/2003).

Uzavírka musí být podle § 24 odst. 2) zákona o pozemních komunikacích povolena silničním správním úřadem. O povolení uzavírky požádá zhotovitel stavby silniční správní úřad minimálně 30 dnů před jejím započítím příslušný úřad, odbor dopravy po předchozím vyjádření příslušného orgánu Policie ČR.

Brno, 12/2019

Vypracoval : Ing. Jaroslav Babáček

